



Annexes aux Instructions de Course

2. AVIS AUX CONCURRENTS

- 2.1 Le tableau d'informations officiel est situé dans le Club Nautique de Wimereux (Garage Planches à Voile).
- 2.2 Un « briefing » sera donné au Car Podium avant le départ en mer des coureurs.

3. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSES

- 3.1 Toute modification aux instructions de course sera affichée au plus tard 2 heures avant le signal d'avertissement de la course dans laquelle elle prend effet, sauf tout changement dans le programme des courses qui sera affiché avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.

4. SIGNAUX FAITS A TERRE

- 4.1 Le mât de pavillons à terre, est situé à l'extrémité Nord de la clôture du parc à bateaux.
- 4.2 Le délais d'envoi du signal d'avertissement après l'amenée de l'aperçu à terre est de 20 minutes.

5. PROGRAMME DES COURSES

- 5.1 Un maximum de 7 courses chaque jour.
- 5.2 Samedi 18 mai 20 Mai Premier signal d'avertissement à 15 h00 courses à suivre.
- 5.3 Dimanche 19 Mai Premier signal d'avertissement à : 10h30 courses à suivre

2 NOTICE TO COMPETITORS.

- 2.1 The official notice board is situated in the Yatch Club Nautique of Wimereux (garage boards sailings).
- 2.2 A "briefing" will take place at Car Podium before the start off shore the runners.

3. CHANGE TO RACE INSTRUCTIONS

- 3.1 Any change to the sailing instructions will be posted no later than 2 hours before the warning signal of the race in which it takes effect, except that any change in the schedule of races will be posted by 08:00pm the day before it will take effect.

4 SIGNALS MADE AT SHORE

- 4.1 The mast ashore is situated at the extremity North of the fence of the boats park
- 4.2 The WARNING signal will be made not less 20 minutes after the AP signal is lowered ashore.

5. SCHEDULE OF RACES:

- 5.1 A maximum of 7 races will be raced every day
- 5.2 Saturday 18th May: First WARNING signal at 15.00 am races to be continued
- 5.3 Sunday 19th May First WARNING signal at 10.30 am races to be continued.

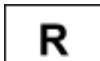
5.4 Plus de signal de départ après **15 heures** le dernier

6 PAVILLONS DE CLASSE

Classe **B 293** : Pavillon blanc, lettre **293** rouge



Classe **RCB, RSX, R300** : Pavillon Blanc lettre "R" noire



8. LES PARCOURS

Pour toutes les Classes, le parcours sera du Type « **CARRE** », arrivée sous le vent de la marque « **3** ».

Ordre de passage aux marques :

(voir schéma en annexe)

B 293, PARCOURS « 1 »
BOUCLE-EXTERIEURE « OUTLOOP »

RCB, RSX, R300 PARCOURS « 2 »
BOUCLE INTERIEURE « INLOOP »

00

8.1 DESCRIPTION DU PARCOURS REDUIT

Réduction de parcours avant le départ : -
DEPART – 1 – 2 – 3 – ARRIVEE.

Après le départ, réduction de parcours à **discretion du Comité.**

9 MARQUES

■ DE DÉPART

Bouée « **JAUNE BANQUE POPULAIRE** » sur le bâbord du bateau Comité

■ DE PARCOURS

Bouée « **BLANCHE FFVoile** »

■ D'ARRIVÉE

Bouée Sphérique "**ROSE**"

■ DE CHANGEMENT DE PARCOURS

Il n'y aura pas de changement de parcours après le départ

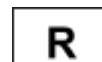
5.4 The limit time for the first warning signal on the last day of course is **03.00 PM**

6 CLASS FLAGS DEFINITION

B 293 CLASS: White Flag red Letter 293



RCB, RSX, R300 : White flag and black letter



8. COURSES DEFINITION:

For any class the course will be as defined: « **SQUARE** », with arrive under the wind of mark "**3**"

Crossing at the marck follow the order :

(see diagram in annexe)

B 293 D Class COURSE "1" OUTER LOOP.

R.C.B, RSX, R300 Class COURSE "2" INNER LOOP

8.1 SHORT COURSE

Before the start: the short course will be:
STARTING LINE-1-2-3- FINISHING LINE

After the start: the short course will be at **discretion of Race Committee**

9. MARKS:

■ STARTING MARK:

«**YELLOW BANQUE POPULAIRE** » inflatable buoy on the port side Race Committee boat.

■ COURSE MARKS:

"**WHITE FFVoile** » inflatable buoy "

■ FINISHING MARK:

"**PINK**" spherical inflatable buoy

■ COURSE CHANGE MARK:

There is no change parcours after the starting .

11. DEPARTS

Les départs des courses seront donnés en application de la règle 26 des RCV.

| <i>Minutes avant leDépart</i> | <i>Pavillons et signaux sonores</i> |
|-------------------------------|--|
| 5 | Pavillon de classe. Un signal sonore |
| 4 | Pavillon P, I, U, ou Noir. Un signal sonore |
| 1 | Amenée du pavillon préparatoire. Un signal sonore |
| 0 | Pavillon de classe affalé. Un signal sonore |

11.1 La Ligne de Départ sera matérialisée par la marque de Départ (**BOUEE JAUNE FFVoile**) située sous le vent de la marque de parcours N°4, et le mât du Bateau Comité portant un pavillon "**ORANGE**". Le pavillon Orange est situé sur le mat servant à la visée.

11.3 Le délais pour prendre le départ est de 4 minutes.

13. L'ARRIVEE

La ligne d'arrivée est matérialisée par le mât arborant un pavillon « **BLEU** » sur un bateau Comité, et par le côté « parcours » de la marque d'arrivée (**BOUÉE SHÉRIQUE "ROSE"**.) Elle sera commune à toutes les Classes.

14. SYSTEME DE PENALITE

14.1 La règle **44-2** des RCV est modifiée comme suit pour les Planches à Voile: rotation de **360°**.

15. TEMPS LIMITE.

15.1 Le temps limite pour la première planche pour finir la course, est de **60 Minutes**.

15.2 Le temps limite pour terminer la course après l'arrivée du premier concurrent, est de **20 minutes**. Passé ce délais les concurrents pourront être classé « **DNF** » Ceci modifie les règles 35 des RCV.

16. RECLAMATIONS ET DEMANDES DE REPARATION ;

16.1 Le secrétariat du jury est situé à l'accueil du CNW.

16.2 Les réclamations devront être déposées au secrétariat du Jury au plus tard **45 minutes** après que la dernière planche de la dernière catégorie à courir ait terminé la dernière course de la journée.

16.3 La salle du Jury est située derrière le Bar du Club, (salle pédagogique N° 1)

11. STARTS

The starts will be given in applying the 26 rule of RCV.

| <i>Minutes Before the start</i> | <i>Flags and sonorous signals</i> |
|---------------------------------|---|
| 5 | Class Flag One sonorous signal |
| 4 | Flag P, I, U or Black. One sonorous signal |
| 1 | Preparatory flag is lowered. One sonorous signal |
| 0 | Classe flag is lowered . One sonorous signal |

11.1 The starting line will be indicated by the **YELLOW** inflatable starting buoy (**FFVoile**) situated under the wind of the race mark number « **4** » and the mast of Race Committee boat wearing an "**ORANGE**" flag. The starting line will be common for all the class. The Orange Flag is situated on the mast used for the aiming.

11.3 The limite time for the start is 4 minutes.

13. ARRIVAL

The finishing line It is signaled by a **BLUE FLAG** hoisted at the mast of a Race Commitee boat and a **PINK SPHERICAL BUOY**. She will common for all Class

14. ALTERNATIVE PENALTIES

14.1 Rule (**44-2** of the RCV) is modified as : For Windsurfing boards rotation of **360 °**.

15. LIMIT TIME:

15.1 The time limit to finish the course for the first sailor will be « **60** » **minutes**.

15.2 The limit time to finish the race after the winner is « **20** » **minutes**. After this time, a compétitor could be named « **DNF** » (Do Not Finish) This changes rules 35 RCV

16. PROTEST AND REQUEST FOR REDRESS

16.1 The secretariat of the jury is located at the reception of CNW

16.2 The protest should be standing to the secretary's office CNW not later than **45 minutes** after the last sailboard of the last Class has finished the last race of the day.

16.3 The Jury room is located behind the Club Bar. (Educational Room N° 1).

16.4 Les convocations seront affichées au tableau officiel, environ 15 minutes après l'heure limite du dépôt des réclamations.

17 CLASSEMENT

17.1 **Deux (2)** courses devront être courues, pour valider une série.

17.2 (a) Quand **trois (3) courses ont été validées**, le score d'une planche dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant son plus mauvais score.

18. REGLES DE SECURITE

18.1 Les concurrents devront élarger à chaque course (ou groupe de courses sans retour terre) sur une liste des inscrits, en regard de leur numéro de voile avant leur départ sur l'eau, et au retour terre.

18.1.1 Un concurrent qui n'aura pas élargé au départ d'une course, ou groupe de course sans retour à terre, pourra être **DISQUALIFIE (DSQ)** à cette course ou groupe de COURSES sans retour à terre

18.1.2 Un concurrent qui n'aura pas élargé au retour à terre d'une course ou d'un groupe de courses sans retour à terre pourra être **DISQUALIFIE (DSQ)** à cette ou ces courses, une instruction pourra être ouverte par le Comité de Réclamation contre ce concurrent

18.1.3 Le délai de fermeture de la liste d'élargement au retour à terre est de **45 minutes** après l'arrivée du dernier concurrent, ou après l'échéance du temps limite de la course considérée, ou **45 minutes** après l'envoi du signal d'annulation sur le bateau comité avec retour à terre.

18.1.4 Le pavillon "Z" envoyé à terre avec un signal sonore signifie "la procédure d'élargement est mise en place". Vous pouvez rejoindre la zone de course, après avoir signé la liste d'élargement. Le signal d'attention ne sera pas fait moins de **20 minutes** après l'envoi du pavillon "Z" a terre

18.1.5 Selon les conditions météo, la table d'élargement sera installée, « **en haut de la descente à bateaux** » ou au « **Car Podium** » .

16.4 The convocations will be posted at official notice board about 15 minutes after the limite time of deposition of requests

17 SCORING

17.1 **Two (2)** races will be run to validate a serie.

17.2 (a) When **three (3) and less have been valided**, the score of a boat in the serial will be the sum of its courses, except the worst score.

18 CHECK-IN AND CHECK-OUT SYSTEM

18.1 The competitors will have to sign on each race or group of races (without landing) on a list indicating their sailing number, before their starting, and their landing.

18.1.1 A competitor who does'nt sign when starting a race, or a group of races without landing, could be said **(DSQ)** gone-out at this race, or this group of races without landing.

18.1.2 A competitor who does'nt sign when landing after a race, or a group of races without landing, could be said gone-out **(DSQ)** at this race or group of races without landing. A procedures could be made by the Claims Committee against this compétitor.

18.1.3 The closing time of the signing list when landing is **45 minutes** after the arrival of the last race competitor, or after allowed time of the concerned race or **45 minutes** after the cancelling signal has been sent on the Committee Boat with landing.

18.1.4 Flag "Z" hoisted at mast ashore whith a sonorous signal means: The check list is opened. You can go afloat to the racing area after to have sign the check list. The warning signal will be made not less **20 minutes** after the flag "Z" is hoisted ashore

18.1.5 According to the wheather the checking table will be found " **at the top of the way down to Boat**" or at "**Car Podium**"

20 CONTRÔLE D'EQUIPEMENT

Chaque concurrent devra embarquer un bout d'amarrage de 5 mètres de long minimum capable de résister aux efforts dynamiques de traction de la planche remorquée.

Une combinaison isothermique devra être portée en permanence si la température de l'eau est inférieure à 18° C.

La brassière de sécurité est obligatoire pour "B 293"

22. BATEAUX OFFICIELS

Les bateaux officiels arboreront un petit pavillon jaune

Les concurrents participent à la régata entièrement à leurs propres risques. La décision de participer à une course ou de rester en course relève de leur seule responsabilité.

L'autorité organisatrice n'acceptera aucune responsabilité, en cas de dommage matériel de blessure ou de décès, dans le cadre de la la régata, aussi bien avant, pendant, qu'après la régata.

20. LIFE-SAVING EQUIPEMENT

Each competitor will have à mooring rope of 5 meters capable to hold out against at the traction of the board trailing.

An isothermal suit should be worn at all times if the water temperature is below 18°C.

The safety vest is mandatory for "B 293"

22 OFFICIALS BOATS

Official boats fly a small yellow flag.

The competitors participate in the regatta entirely at their own risk. The decision to race or continue racing is their own responsibility.

The organizing authority will not accept any liability for damage material or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to before during or after the regatta.

COMITE D'ORGANISATION

| | |
|---------------------------------------|----------------------------------|
| Président | Marc DUBRULLE |
| Vice Président | Didier SERGENT |
| Organisation à Terre | Sebastie000n LEJARIEL |
| Secrétariat | Karine FOVEAU |
| Sécurité sur l'eau - Mouilleur | Bertrand JOYE / Yann SUNE |
| Comité de Course | Pierre BRASSEUR |
| Présidents du Jury | Marc CARDON |
| Commissaire aux Classements | Marc CARDON. |

